

Comunicato Stampa

UN ALTRO ANNO DI RECORD ALL'AEROPORTO DI CAGLIARI

Il 'Mario Mamei' conclude il 2018 con **4.355.357 passeggeri** tra arrivi e partenze e una crescita di traffico del **5%**, nuovo record storico per il principale scalo sardo.

Superata la soglia dei 4 milioni di passeggeri già a novembre (l'anno scorso lo storico traguardo era stato raggiunto a metà dicembre), l'Aeroporto di Cagliari ha chiuso il 2018 con 205.772 viaggiatori in più rispetto al 2017. Il picco massimo di passeggeri è stato registrato nella giornata del 1° settembre scorso con 22.851 unità nelle 24 ore.

L'anno appena concluso fa segnare la miglior performance di sempre anche per il traffico internazionale: **1.097.830** passeggeri totali sulle rotte estere per un incremento anno su anno pari al **24,3%**. Sugli scudi i mesi di novembre e dicembre con le percentuali di crescita più alte, rispettivamente +65,3% e +85,8%; in termini di crescita numerica, è però settembre il mese in pole position: 30.209 passeggeri in più rispetto al 2017.

Da gennaio a dicembre del 2018 sono stati invece **3.257.527**, tra arrivi e partenze, i viaggiatori che si sono mossi in aereo sulle direttrici nazionali (-0,3%).

I flussi di traffico sui voli **low cost** crescono del 23,7% nel segmento internazionale (per un totale di 831.640 passeggeri trasportati), mentre sul fronte nazionale si registra un aumento del 7,4% (1.594.368 viaggiatori). Le rotte della **Continuità Territoriale** (Roma Fiumicino e Milano Linate) - che incide per il 49,5% sul totale dei passeggeri nazionali - fanno segnare una crescita del 4,4% (1.612.555 complessivamente tra arrivi e partenze).

Stabili i **movimenti** degli aeromobili nello scalo cagliaritano: nell'anno appena concluso sono stati in totale 31.371 tra atterraggi e decolli (+0,1% rispetto al 2017).

Il podio delle **rotte più trafficate** del 2018 spetta a Roma Fiumicino (929.053 passeggeri), Milano Linate (684.265) e Bergamo Orio al Serio (344.977). Nel 2018, le tratte estere con più passeggeri sono state, invece, quelle che collegavano il 'Mario Mamei' a Londra Stansted (130.140), Madrid (66.413) e Barcellona (62.154).

I **mercati internazionali** più performanti quanto a volumi di passeggeri movimentati risultano quello tedesco (241.295 viaggiatori con un incremento del 35,6%), seguito da quello inglese (194.634, +12,7%) e quello spagnolo (191.976, +41,6%).

In crescita anche il traffico di **Aviazione Generale** che nel 2018 fa registrare un sostanzioso incremento in termini di movimenti aeromobili: +25,8%.

Bilancio 2018 ampiamente positivo sul versante del traffico e del network destinazioni per **Alberto Scanu, amministratore delegato di SOGAER, la società di gestione dell'Aeroporto di Cagliari**, che ha così commentato i numeri di fine anno: "Dopo aver consolidato gli ottimi risultati ottenuti negli ultimi anni, nel corso del 2018 siamo riusciti a superarli diversificando e ampliando la nostra offerta. Oltre a crescere nella stagione estiva, da sempre il nostro forte, abbiamo puntato sull'inverno per proporre 10 nuove rotte internazionali. Da novembre a marzo sono ora 35 le città stabilmente collegate a Cagliari con voli di linea, di cui 17 estere. La scelta è stata evidentemente premiante, visto che il nostro aeroporto ha registrato negli ultimi mesi una notevole crescita di passeggeri. Se infatti prendiamo in esame i primi due mesi della Winter '18 (novembre e dicembre), notiamo che l'incremento di traffico rispetto allo stesso periodo del 2017 è pari a un beneaugurante +11,3%. Ancora un exploit tra fine anno e l'Epifania, periodo in cui siamo cresciuti del 24,6%".

"Lo sviluppo del nostro appeal sui mercati internazionali e l'aumento del numero dei collegamenti e delle frequenze restano comunque i nostri obiettivi principali per il 2019, unitamente al miglioramento della qualità e della varietà dei servizi a disposizione dei viaggiatori in transito nel nostro scalo, sempre più vetrina di una Sardegna moderna e ospitale", ha concluso Scanu.

***SOGAER**, che gestisce l'Aeroporto di Cagliari dal 1992, si impegna quotidianamente per garantire servizi aeroportuali ai massimi livelli di qualità e sicurezza, progettare la crescita delle strutture e degli impianti aeroportuali e incentivare lo sviluppo delle attività economiche sia interne allo scalo che del territorio. Dopo aver ottenuto nel 2007 la gestione totale dello scalo cagliaritano per 40 anni, SOGAER si è assicurata nel 2012 il benessere dell'ENAC per il contratto di programma. Dal 2016 SOGAER partecipa all'Airport Carbon Accreditation, programma indipendente e volontario che punta alla progressiva riduzione delle emissioni di CO₂ in ambito aeroportuale. Il management aziendale è correntemente impegnato nell'ampliamento del network di voli e nella realizzazione di importanti opere infrastrutturali che miglioreranno sensibilmente il comfort e l'efficienza dell'aeroporto.*

*L'**Aeroporto 'Mario Mameli' di Cagliari-Elmas** è la più importante aerostazione della Sardegna sia per volumi di traffico che per dimensioni. Nel 2018 il traffico passeggeri è stato pari a 4.355.357 unità, mentre quello aeromobili ha raggiunto quota 31.371 movimenti. Attualmente Cagliari è collegata con voli diretti di linea alle principali destinazioni europee e nazionali.*

Contatti per la stampa:

Francesco Porceddu

Responsabile Relazioni Esterne

SOGAER – Cagliari Airport

francesco.porceddu@sogaer.it

+39 335 736 1658